

推荐性国家标准
《充气轮胎用车轮和轮辋的术语、
格代号和标志》

(征求意见稿)

编制说明

标准起草项目组

二零二四年一月

目 次

一、 工作简况.....	1
二、 国家标准编制原则和确定国家标准主要内容依据	2
三、 主要试验(或验证)情况分析.....	2
四、 标准中涉及专利的情况.....	3
五、 预期达到的社会效益等情况.....	3
六、 采用国际标准和国外先进标准的情况.....	3
七、 与现行相关法律、法规、规章及相关标准的协调性.....	3
八、 重大分歧意见的处理经过和依据.....	3
九、 标准性质的建议说明.....	3
十、 贯彻标准的要求和措施建议.....	3
十一、 废止现行相关标准的建议.....	3
十二、 其他应予说明的事项.....	3

《充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志》

（征求意见稿）编制说明

一、工作简况

1.1 任务来源

本文件的修订由全国汽车标准化技术委员会车轮分技术委员会提出，由东风汽车底盘系统有限公司牵头修订该标准，项目计划编号：20233666-T-339；项目名称为《充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志》。

1.2 主要工作过程

2022年东风汽车底盘系统有限公司，根据最新发布的ISO 3911-2021版本，对新版本中的修订的关键技术进行分析，并就修订的技术内容与行业相关单位进行了讨论，最终决定修订GB/T 2933-2009，并形成工作组讨论稿。

2023年3月22日-24日在浙江新昌召开的全国汽车标准化技术委员会车轮分技术委员第六届五次工作会议上，起草小组向与会专家汇报了标准修订草案，经与会专家讨论，同意修订该标准，并决定由东风汽车底盘系统有限公司公司牵头负责起草。

任务下达后，东风汽车底盘系统有限公司组织成立了标准修订起草工作小组，收集、整理相关技术文件，并对草案进行了修订，并于2023年6月形成了征求意见稿。

1.3 工作组成员及所作的工作

东风汽车底盘系统有限公司牵头成立了标准工作小组，程小强任组长，参与单位：长春一汽富维汽车零部件股份有限公司、中信戴卡股份有限公司、浙江万丰奥威汽轮股份有限公司、保定市立中车轮制造有限公司、中国第一汽车股份有限公司技术中心、济宁驰迈车轮有限公司、浙江金固股份有限公司、上海宝钢高强钢加工配送有限公司、江苏珀然股份有限公司、浙江今飞凯达轮毂股份有限公司。

程小强 制定组组长，全面负责标准项目的立项、标准文本及编制说明的编写、组织及协调等工作

潘小雨 制定组成员，负责标准全文的制定及审核工作；

张世江 制定组成员，参与标准编写工作；

李世德 制定组成员，参与标准编写工作；

毛秋仙 制定组成员，参与标准编写工作；

马建华 制定组成员，参与标准编写工作；

费二威 制定组成员，参与标准编写工作；

宋志俭 制定组成员，参与标准编写工作；

叶燕飞 制定组成员，参与标准编写工作；

蔡建忠 制定组成员, 参与标准编写工作;

董琦 制定组成员, 参与标准编写工作;

朱洪斌 制定组成员, 参与标准编写工作;

二、国家标准编制原则和确定国家标准主要内容的依据

国家标准编制原则和确定国家标准主要内容(如技术指标、参数、公式、性能要求、试验方法、检验规则等)的论据(包括试验、统计数据), 修订国家标准时, 应增列新旧国家标准水平的对比。

2.1 制定原则

- 1) 规范性原则。本文件按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第一部分: 标准的结构和编写》的规定和要求编写, 在标准框架、结构和内容等方面符合要求。
- 2) 延续性和连贯性原则。本文件在 GB/T 2933-2009 的基础上进行修订, 标准规定的范围和内容在原标准的基础上进行增加或删减, 保证标准实施的连贯性。
- 3) 适用性原则。标准制定时, 充分考虑了标准适用范围是否合理, 是否适用于我国车轮行业, 能否对我国车轮行业的发展起到积极作用, 因此工作组经过充分调研论证, 对标准的适用范围及技术内容做出相应的修订。
- 4) 先进性原则。标准制定时吸收国外标准中先进的技术要求, 并充分研究国内外车轮标准技术水平, 参考国际上车轮相关标准的技术指标要求, 酌情制定适宜我国国情的技术指标。工作组认真分析国内外同类技术标准的技术水平, 积极地把国外先进技术纳入标准, 提高我国车轮标准的技术水平。

2.2 主要修订内容

本文件相比 GB/T 2933—2009《充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志》, 主要修订内容如下:

- 1) 增加了可选胎圈座轮廓章节(见第3章);
- 2) 修改了可选用的胎圈座轮廓图(见图10, 2009版的图10);
- 3) 修改了五件式轮辋定义(见第3章, 2009版的第2章);
- 4) 修改了五件或更多件式轮辋术语图(见图15, 2009版的图15);
- 5) 增加了车轮和轮辋的规格代号章节(见第4章);
- 6) 增加了标志章节(见第5章);
- 7) 删除了录A“车轮和轮辋的规格代号”(2009版的附录A);
- 8) 删除了录B“标志”(2009版的附录B);
- 9) 删除了附录C“英汉法德术语对照表”(2009版的附录C);
- 10) 删除了汉语拼音索引(2009版的汉语拼音索引);
- 11) 删除了英文索引(2009版的英文索引);

三、 主要试验（或验证）情况分析

无

四、 标准中涉及专利的情况

该标准不涉及专利情况。

五、 预期达到的社会效益等情况

本标准规定了充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志要求。增加了“可选用的胎圈座轮廓图”及“五件或更多件式轮辋术语图”，文件修订后，与国际标准保持一致，有利于促进行业发展。

六、 采用国际标准和国外先进标准的情况

本文件等同采用国际标准 ISO 3911:2021，与国际标准保持一致。

七、 与现行相关法律、法规、规章及相关标准的协调性

标准文件属于推荐性汽车行业标准，属于汽车行业车轮分体系技术标准。车轮标准体系分为五大类，分别是：术语和标记、通用基础标准、产品标准、试验方法标准、管理标准。本标准在体系中属于第一大类一术语标准，在十四五车轮标准体系表中编号为：QC-102-202-302-401-501-001 。

本标准与现行法律、法规、规章及相关标准无冲突。。

八、 重大分歧意见的处理经过和依据

标准文件制修订过程中，无重大分歧意见。

九、 标准性质的建议说明

无

十、 贯彻标准的要求和措施建议

本标准发布后，建议通过全国汽车标准化委员会组织学习并实施。

十一、 废止现行相关标准的建议

本标准文件实施后，代替旧版 GB/T 2933-2009《充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志》。

无其他废止现行标准建议。

十二、 其他应予说明的事项

无其他需说明事项。